

RENAULT TRUCKS MASTER



RENAULT TRUCKS MASTER



VERSIÓN CHASIS-CABINA O PLATAFORMA-CABINA

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION
TU VEHÍCULO EXCLUSIVO RENAULT TRUCKS P 04

**LISTO PARA TRABAJAR EN
CUALQUIER ACTIVIDAD P 06**

MOTORES EURO 6 STEP D, MOTOR ELÉCTRICO P 08

LISTO PARA EL CARROZADO DE CUALQUIER
ACTIVIDAD P 10

UNA CAPACIDAD Y UN VOLUMEN DE CARGA
EXCEPCIONALES P 12

**SIEMPRE PREPARADO PARA
TRABAJAR P 14**

ROBUSTO Y FIABLE EN TODAS LAS
CONDICIONES P 16

COMO EN CASA EN CUALQUIER TERRENO P 18

A TU LADO, EN TODO MOMENTO P 20

**PORQUE LA MISIÓN DE
UN VEHÍCULO COMERCIAL
ES HACERTE EL TRABAJO
MÁS FÁCIL P 22**

TODO AL ALCANCE DE LA MANO P 24

CONFORT EN LA CABINA P 26

CONFORT EN EL TRABAJO P 28

**TRABAJAR
CON TOTAL SEGURIDAD P 30**

LA SEGURIDAD, MÁXIMA PRIORIDAD P 32

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA HAGA EL TIEMPO
QUE HAGA P 34



VERSIÓN FURGÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS P 36

CUADRO DE LA GAMA P 38

CADENA CINEMÁTICA P 39

FRENADO Y NEUMÁTICOS P 39

CHASIS-CABINA

PESOS Y DIMENSIONES P 40

CABINAS P 41

PLATAFORMA

PESOS Y DIMENSIONES P 42

CABINAS P 43

FURGÓN

PESOS Y DIMENSIONES P 44

CABINAS FURGÓN P 48

ACABADOS P 50

ACCESORIOS P 51

RENAULT TRUCKS MASTER RED EDITION TU VEHÍCULO EXCLUSIVO RENAULT TRUCKS

Descubre la exclusiva Renault Trucks Master Red EDITION. Diseñada por profesionales y para profesionales, incorpora de serie numerosos equipamientos para multiplicar el confort, la eficiencia y la seguridad.

Red

MASTER
EDITION



EL VEHÍCULO INDUSTRIAL PARA LOS PROFESIONALES

	Furgón	Chasis-cabina	Plataforma-cabina
Guantera extraíble tipo cajón	●	●	●
Almacenamiento central + cargador de teléfono inalámbrico	●	●	●
Balda extraíble en el lado del pasajero	●	●	●
Parrilla + salpicadero con acabados cromados	●	●	●
Tapicería con acabados color carbono*	●	●	●
Identificación Red Edition	●	●	●
Llave plegable de 2 botones	●	●	●
Radio Bluetooth con USB	●	●	●
ABS + ASR + ESP + Extended Grip + Asistente viento lateral	●	●	●
Aire acondicionado	●	●	●
Regulador + limitador de velocidad	●	●	●
Faros y limpiaparabrisas automáticos	●	●	●
Ventana del conductor impulsional	●	●	●
Retrovisores eléctricos y calefactados	●	●	●
Guardabarros delanteros	●	●	●

● Equipamiento de serie

*Solo en cabina simple





LISTO PARA TRABAJAR EN CUALQUIER ACTIVIDAD

Furgón simple y doble cabina, chasis simple y doble cabina o plataforma-cabina... te ofrecemos soluciones adaptadas a las necesidades y limitaciones de tu negocio. Sea cual sea tu modelo, aprovecha los nuevos motores bi-turbo de alto rendimiento y con un consumo de combustible más eficiente (de 130 CV a 180 CV) o elige nuestro novedoso motor eléctrico.



MOTOR EURO 6 STEP D - MOTOR ELÉCTRICO

Los motores, que cumplen la normativa Euro 6 D-temp o Euro VI STEP D, están disponibles en una amplia gama de potencias y permiten reducir las emisiones contaminantes. Las numerosas ayudas a la conducción y la caja de cambios automatizada aseguran un consumo de combustible controlado. También hay disponible una versión 100% eléctrica.

MOTORIZACIONES BI-TURBO EN TODA LA GAMA

Una amplia gama de motores certificados según el WLTP o el NEDC para cumplir las limitaciones ambientales y comerciales.



**HASTA
400 NM
DE PAR**

RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.:

CERO EMISIONES



RENAULT TRUCKS MASTER Z.E.

- 100 % eléctrico para poder acceder a zonas de bajas emisiones.
- Carga en 6 h

→ Batería de 33 kWh y 120 km de autonomía real de uso

OPTIMIZACIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

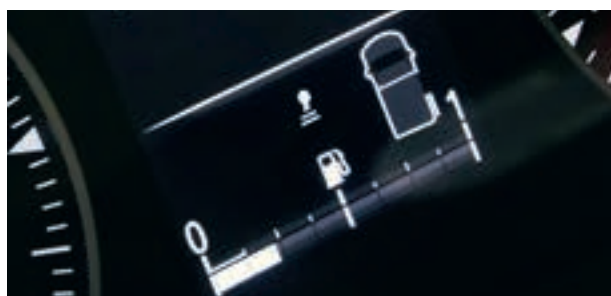


1 SISTEMA STOP & START
de serie en los motores de 145, 150, 165 y 180 CV.

2 MODO ECO
De serie en todos los modelos con cambio manual para reducir el consumo de combustible.



CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA
para controlar el consumo de combustible (en los modelos de tracción de 150 y 180 CV).



ASISTENCIA EN EL CAMBIO DE MARCHAS
para optimizar el consumo de combustible.

LISTO PARA EL CARROZADO DE CUALQUIER ACTIVIDAD

La Renault Trucks Master tiene una estructura modular, un travesaño trasero desmontable y un equipamiento específico para facilitar el carrozado. Ofrece una de las mejores longitudes carrozables del mercado y cubre las necesidades de todas tus actividades.



UN ESPACIO DEDICADO A LAS CARROCERÍAS

para encontrar toda la información necesaria para el carrozado de tu vehículo (configuración del vehículo y planos e instrucciones de carrozado).



PREAJUSTES Y EQUIPAMIENTO

para facilitar la instalación y la integración de la carrocería.



ESTRUCTURA MODULAR DEL CHASIS

para un carrozado más rápido.



GRAN GAMA DE LONGITUDES CARROZABLES

de 2.434 mm a 5.470 mm.



VERSIÓN VOLQUETE

(mixto o de acero) con o sin maletero*



VERSIÓN CAJA

20 o 22 m³ con portón trasero de 4 cilindros de 750 kg, deflector o capitoné.



GANCHO DE REMOLCADO*

para aumentar el volumen de carga.

* Opcional.

UNA CAPACIDAD Y UN VOLUMEN DE CARGA EXCEPCIONALES

De 5 a 17 m³ de apertura trasera y lateral para cargas voluminosas y uno de los mejores volúmenes de carga útil del mercado: la Renault Trucks Master es el vehículo ideal para las profesiones más exigentes.



PUERTA LATERAL HASTA 1.270 MM
para cargar europalés.



GANCHOS DE ARRASTRE
integrados para lastrar la carga.

ADAPTACIÓN INTERIOR Y EXTERIOR DEL VEHÍCULO



VERSIÓN L4 H3 PROPULSIÓN
con capacidad de carga de 17 m³,
4.383 mm de longitud útil y
2.048 mm de altura útil.





HASTA 17 M³ DE VOLUMEN DE CARGA

1 Hasta 1.820 mm

2 1.580 mm

3 Hasta 1.380 mm



CAPACIDAD DE HASTA 5 EUROPALÉS

gracias a la gran superficie en
la versión de montaje simple.





SIEMPRE PREPARADA PARA TRABAJAR

Con la Renault Trucks Master, podrás cumplir con tus compromisos y responder perfectamente a las expectativas de tus clientes. Pase lo que pase, dondequiera que estés, tus vehículos estarán siempre operativos y listos para cumplir tus objetivos.



ROBUSTO Y FIABLE EN TODAS LAS CONDICIONES

Las suspensiones y el chasis robusto garantizan una fiabilidad máxima de tu vehículo en cualquier condición.

MMC DE HASTA 7,5 T

- 1 Hasta 1.850 kg de capacidad de carga en el eje delantero (3,5 t a 4,5 t)
- 2 Protección de acero bajo el motor
- 3 Hasta 3.200 kg de capacidad de carga en el eje trasero (versión de 4,5 t con ruedas gemelas)
- 4 Refuerzos de los largueros del chasis para aumentar la resistencia y la longevidad





ROBUSTO PARACHOQUES DELANTERO

para una mejor resistencia ante golpes.



RUEDAS GEMELAS

para el transporte de mercancías pesadas.



**HASTA
2.332 KG
DE CARGA
ÚTIL**



SUSPENSIÓN MECÁNICA DE BALLESTA

adaptada a las condiciones más difíciles.



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA*

para optimizar el confort y mantener un nivel de ajuste constante sea cual sea el nivel de carga.

* Opcional.

COMO EN CASA EN CUALQUIER TERRENO

La Renault Trucks Master ofrece una maniobrabilidad excepcional para el acceso a todo tipo de terrenos, gracias a su tecnología y a sus equipamientos específicos.

DISPONIBLE EN VERSIONES TRACCIÓN Y PROPULSIÓN

- 1 Ruedas gemelas para los modelos de 3,5 a 4,5 t, para mejorar la tracción en terrenos difíciles.
- 2 Neumáticos para todo tipo de clima
- 3 Protección de acero bajo el motor





EXTENDED GRIP

Este sistema de gestión electrónica permite la utilización del vehículo en todo tipo de terrenos (arena, nieve, barro...), disponible de serie en las versiones de propulsión y tracción.

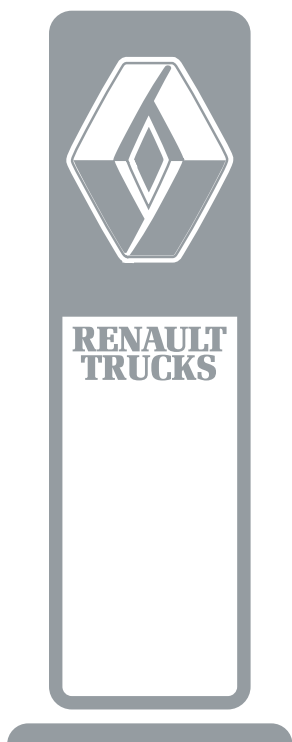


**BLOQUEO DEL
DIFERENCIAL
EN RUEDAS
TRASERAS**

A TU LADO, EN TODO MOMENTO

Renault Trucks está ahí para ayudarte a garantizar la máxima disponibilidad de tu herramienta de trabajo durante toda su vida útil. Con el vehículo se entrega un plan de mantenimiento personalizado para adaptar los intervalos de mantenimiento a su uso real.





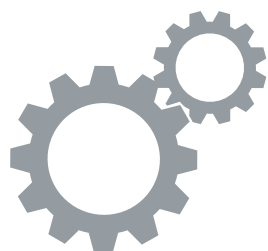
RED

Más de 90 puntos de servicio en España para estar cerca de ti cuando nos necesites.



GARANTÍA DE 2 AÑOS

Con la garantía ampliada a 2 años en piezas de recambio montadas por un reparador autorizado Renault Trucks, disfrutarás de una protección ideal y de una relación calidad-precio, insuperable.



PIEZAS ORIGINALES

La oferta de piezas originales Renault Trucks garantiza el mantenimiento de las prestaciones de tus vehículos.



TARIFAS FIJAS DE MANTENIMIENTO

Las tarifas fijas de mantenimiento exclusivas de la Renault Trucks Master te permiten saber con antelación la duración de la intervención de tu vehículo, el precio y todas las operaciones previstas al detalle.



START & DRIVE

Contratos de mantenimiento y de reparación adaptados a tu actividad para que puedas tener los gastos bajo control y garantizar la máxima disponibilidad de tu herramienta de trabajo.



FINANCIACIÓN Y SEGUROS RENAULT TRUCKS

Soluciones de financiación y seguros a medida para la adquisición de tus vehículos.



RENAULT TRUCKS 24/7

Una red de expertos te atenderá en tu idioma para ofrecerte la máxima eficacia en las operaciones de asistencia y de reparación, garantizando la calidad del servicio 7 días a la semana y 24 horas al día.

**PORQUE LA MISIÓN DE
UN VEHÍCULO COMERCIAL
ES HACERTE EL TRABAJO
MÁS FÁCIL**



Renault Trucks es el socio que necesitas para facilitarte el trabajo del día a día. La Renault Trucks Master está diseñada y equipada pensando en el confort del conductor y de los acompañantes, simplificando las operaciones de carga y descarga gracias a su gran facilidad de acceso.





1 Regulador o limitador de velocidad

2 Airbag para el conductor o para el conductor y el pasajero, airbags laterales opcionales

3 Pantalla de 3,5" personalizable por el conductor

4 Navegación Medianav equipada con radio digital DAB, información del tráfico TMC y replicación de smartphones Android Auto™ y Apple CarPlay

5 Controles agrupados de fácil acceso

6 Climatización manual o regulada

7 Cargador inalámbrico para smartphone

8 Más de 22 litros de espacio de almacenamiento en el salpicadero, compartimentos abiertos o cerrados

TODO AL ALCANCE DE LA MANO

Volante multifunción, regulador y limitador de velocidad, pantalla de navegación táctil de 7": el equipamiento de conducción permite al conductor concentrarse en la tarea que tiene entre manos.



CONFORT EN LA CABINA

Cabina espaciosa y modular: el conductor y los pasajeros pueden ir cómodamente sentados. Hasta 105 litros de espacio de almacenamiento al alcance de la mano para facilitar el trabajo del día a día.



VERSIÓN CABINA SIMPLE

2 o 3 plazas.



VERSIÓN DOBLE CABINA

hasta 7 plazas sentadas.



ASIENTO CON SUSPENSIÓN*

Ajustable en altura y profundidad, con reposacabezas regulable, reposabrazos central y soporte lumbar.



BALDA EXTRAÍBLE EN EL LADO DEL PASAJERO**
accesible desde el lado del conductor.



CAJÓN DE ALMACENAMIENTO**
de 10 litros de volumen.



CARGADOR INALÁMBRICO PARA SMARTPHONE**
conforme a la norma Qi.



ESTANTE AUXILIAR RETRÁCTIL*
integrada en el salpicadero para documentos A4.



SOPORTE PARA ORDENADOR PORTÁTIL*
con compartimento, dos espacios para botellas y mesa pivotante detrás del asiento abatible.



COMPARTIMENTO BAJO LA BANQUETA TRASERA
gracias a la base del asiento elevable en la versión de doble cabina.

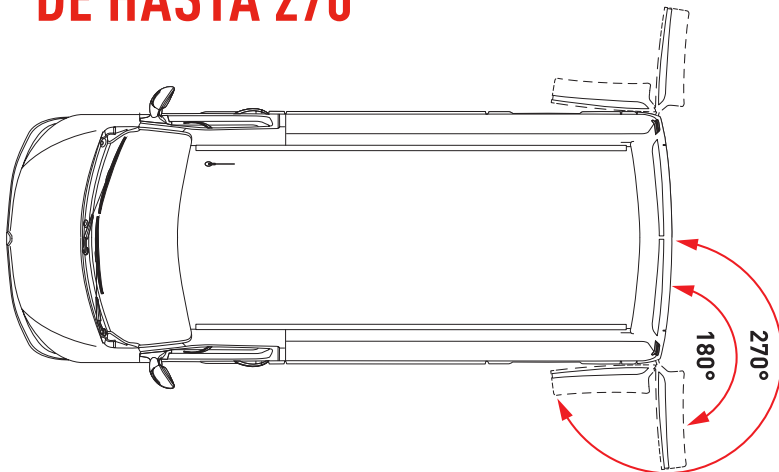
*Opcional **De serie en acabado Master Red Edition

CONFORT EN EL TRABAJO

Con la Renault Trucks Master te beneficias de un confort de trabajo concebido para facilitar la vida cotidiana de los usuarios.



APERTURA DE LAS PUERTAS DE HASTA 270°



- 1 Altura del chasis reducida, a partir de 741 mm, para facilitar las operaciones de carga y descarga
- 2 Acceso a la cabina optimizado gracias a escalones a partir de 430 mm
- 3 Umbral de carga lateral a partir de 499 mm
- 4 Umbral de carga trasera a partir de 542 mm
- 5 Asidero trasero



ASIDERO DE ACCESO A LA ZONA DE CARGA
puerta lateral y puerta trasera.



ASIDERO*
para acceder a la cabina.



ILUMINACIÓN LED
de la zona de carga para trabajar con seguridad.



PELDAÑO DE ACCESO TRASERO
a partir de 436 mm.



→
Accesorios de personalización

*disponible como accesorio.

TRABAJAR CON TOTAL SEGURIDAD

Con Renault Trucks, te beneficias de una amplia gama de equipamientos para trabajar con tranquilidad y garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de los demás usuarios en la carretera.





Protección

30
31

Renault Trucks Master

LA SEGURIDAD, MÁXIMA PRIORIDAD

La tecnología de asistencia a la conducción y los distintos sistemas de frenado protegen a las personas y la carga. Toda una serie de elementos que refuerzan aún más la seguridad del conductor.



CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD - ESC

de serie para ayudar al conductor a controlar la trayectoria y actuar como sistema antivuelco en situaciones de peligro.



PARACHOQUES DELANTERO CON SENSOR DE APARCAMIENTO Y RADAR ANTICOLISIÓN

que emiten una señal acústica al detectar un obstáculo para facilitar el aparcamiento en las zonas urbanas más concurridas.



SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL

alerta al conductor con una señal sonora de una desviación involuntaria de la trayectoria del vehículo.



➔
**ASISTENCIA AL
 ARRANQUE
 EN PENDIENTE
 (HILL START AID)**

Los frenos siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente.



➔
**ASISTENTE DE VIENTO
 LATERAL**

Este sistema ayuda al conductor a permanecer en su carril cuando el viento viene del lado.



➔
**ALERTA DE ÁNGULOS
 MUERTOS**

Advierte al conductor del peligro en los puntos ciegos mediante una señal luminosa en los espejos retrovisores.

**SISTEMA DE
 FRENADA
 DE EMERGENCIA
 (AEBS)
 DISPONIBLE EN
 TODA LA GAMA**



CÁMARA
 para el sistema de advertencia de cambio involuntario de carril y el cambio automático de los faros.



CAPTADOR
 para el sistema de frenada de emergencia (AEBS).

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA HAGA EL TIEMPO QUE HAGA

El diseño del parabrisas y los retrovisores mejora considerablemente la visibilidad. Las distintas luces y el equipamiento de seguridad garantizan una seguridad máxima en todas las condiciones y en cualquier entorno.

- 1 Intermitentes
- 2 Luces LED diurnas
- 3 Luces de carretera
- 4 Luces de cruce





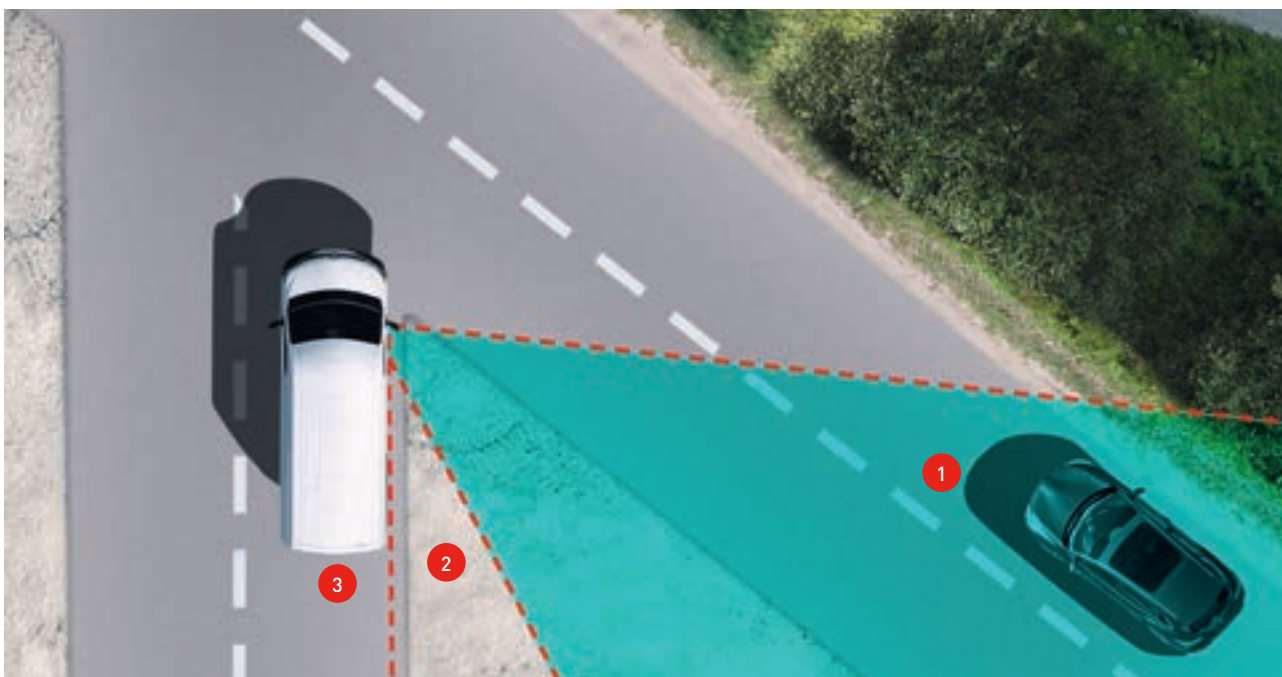
1 RETROVISOR DE ÁNGULO MUERTO*
en el parasol.



2 RETROVISORES PANORÁMICOS
de ajuste electrónico con intermitentes integrados.



3 VISIÓN TRASERA PERMANENTE*
con una cámara en la parte trasera del techo para visualizar lo que sucede tras el vehículo.



*Opcional

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CHASIS-CABINA Y PLATAFORMA-CABINA

- 1 Disponible en versiones tracción, propulsión, con rueda sencilla o rueda gemela
- 2 Carrocería simplificada gracias al chasis modular y a una amplia oferta de longitudes carrozables, de 2.434 mm a 5.470 mm
- 3 Vehículo disponible en versión chasis o plataforma
- 4 Vehículo disponible con cabina simple o doble
- 5 Dos alturas de cabina disponibles en la versión plataforma-cabina
- 6 Dos longitudes de retrovisores disponibles
- 7 Cámara para el sistema de advertencia de cambio involuntario de carril y el cambio automático de los faros
- 8 Cabinas de 2-7 plazas



FURGÓN SIMPLE Y DOBLE CABINA

- 1 Sensor delantero
- 2 Visión trasera permanente
- 3 De 5 a 17 m³
- 4 3 alturas y 4 longitudes disponibles
- 5 Asas para el acceso a la zona de carga
- 6 Cabinas de 2-7 plazas
- 7 Escritorio móvil con hasta 105 litros de espacio de almacenamiento, estante retráctil, cajón de almacenamiento, etc.



CUADRO DE LA GAMA

	Tracción	Propulsión	
	Rueda sencilla	Rueda sencilla	Rueda gemela
	Carga útil y transporte por carretera	Cargas pesadas y capacidad de conducción	
Ventajas	Umbral de carga reducido de 13 mm	Maniobrabilidad mejorada. Radio de giro reducido	
Motores	Euro 6 d-temp (vehículos ligeros) Euro VI d (vehículos pesados)	Euro VI d (vehículos pesados)	
Caja de cambios	Manual de 6 marchas y automatizada	Manual de 6 marchas	
MMTAC / MMC	3,3 t / 5,8 t 3,5 t / 6 t	3,5 t / 6 t	3,5 t / 7 t 4,5 t / 7,5 t
Furgón (cabina simple o doble)	L1 (H1, H2) E10 (3182 mm) Voladizo trasero corto	-	-
	L2 (H2, H3) E20 (3682 mm) Voladizo trasero corto	-	-
	L3 (H2, H3) E30 (4332 mm) Voladizo trasero corto	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Voladizo trasero largo	L3 (H2, H3) E20 (3682 mm) Voladizo trasero largo
	-	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Voladizo trasero largo	L4 (H2, H3) E30 (4332 mm) Voladizo trasero largo
Chasis-cabina (cabina simple o doble)	L2 E20 (3682 mm) Voladizo trasero corto	L2 E20 (3682 mm) Voladizo trasero corto	L2 E20 (3682 mm) Voladizo trasero normal
	L3 E30 (4332 mm) Voladizo trasero corto	L3E30 (4332 mm) Voladizo trasero corto	L3 E20 (3682 mm) Voladizo trasero largo
	-	-	L4 E30 (4332 mm) Voladizo trasero largo
Plataforma-cabina	L2 (H1, H2) E20 (3682 mm) Voladizo trasero corto	-	-
	L3 (H1, H2) E30 (4332 mm) Voladizo trasero corto	-	-

Z.E. (VERSIÓN ELÉCTRICA)

Modelo	Versión	Tipo de motor	Caja de cambios	Batería	Autonomía / Emisiones	Volumen / Carga útil	Neumáticos
Furgón (tracción)	L1H1	R75 57 kW	Reductor	Ion de litio 33 kWh 400 V	NEDC: 200 km*	8 m³ / 1094 kg	215/65 R16
	L1H2	76 CV			Real 120 km**	9 m³ / 1066 kg	
	L2H2	Síncrono de rotor bobinado			CO ₂ : 0 g/km	10,8 m³ / 1022 kg	
	L3H2					13 m³ / 941 kg	
Plataforma-cabina (tracción)	L2H1	Par máximo: 225 Nm	1 grupo delantero	255 kg 48 módulos 192 celdas	NEDC: 200 km*	Volumen de carga según el tipo de carrocería	
	L3H1	Potencia máxima: 57 kW	1 grupo trasero		Real: según el tipo de carrocería	Carga útil sin carrocería 1341/1319 kg	
		Velocidad máxima: 100 km/h			CO ₂ : 0 g/km		

* NEDC: New European Driving Cycle (Nuevo ciclo de conducción en Europa), la norma europea para la medición de emisiones y consumo. Estimación/certificación en curso

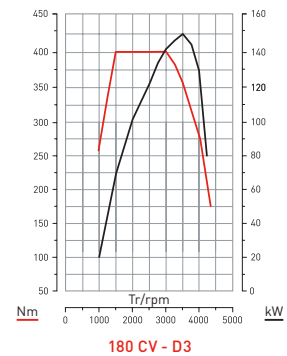
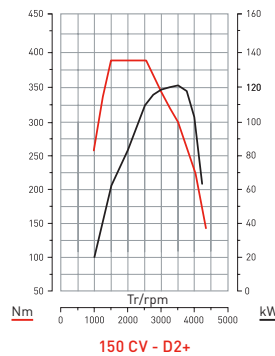
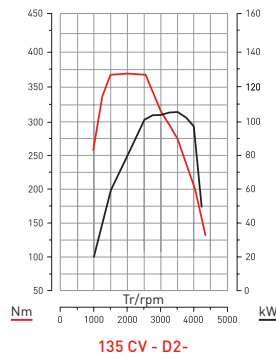
** Autonomía más allá de los 80 km incluso para los usos más severos (carga útil máxima, paradas frecuentes en entornos urbanos, temperaturas frías).

Tipo de cargador	Lugar de carga	Potencia necesaria	Tiempo de carga (de 0 % a 100 %)
Toma doméstica	Domicilio / Trabajo	2,3 kW / 10 A	17 horas
Toma doméstica (Green'Up)	Domicilio / Trabajo	3,3 kW / 14 A	12 horas
Cargador de pared o estación de carga pública	Domicilio / Trabajo / Vía pública	3,7 kW / 16 A	11 horas
	Domicilio / Trabajo / Vía pública	7,4 kW / 32A	6 horas
Estación de carga pública	Vía pública	Hasta 22 kW	6 horas
	Vía pública	Hasta 43 kW	6 horas

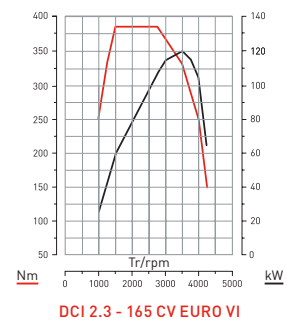
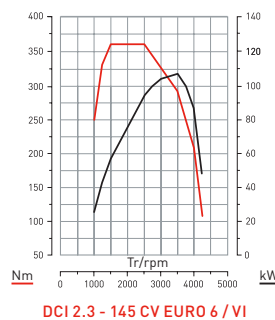
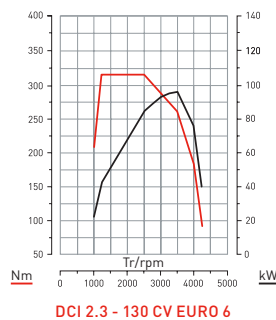
CADENA CINEMÁTICA

	Motor	Potencia	Potencia máx./ Par máx.	Caja de cambios	Capacidad AdBlue / Reserva
Vehículo ligero Euro 6 d-temp	4 cilindros 2,3 litros Twin-Turbo	135 CV	99 kW / 360 Nm	Manual de 6 velocidades	28,3 litros / 1,2 litros
		150 CV - Stop & Start	110 kW / 385 Nm	Manual de 6 marchas / Automatizada de 6 marchas	
		180 CV - Stop & Start	132 kW / 400 Nm		
Vehículo pesado Euro VI d	4 cilindros 2,3 litros Twin-Turbo	130 CV (propulsión)	96 kW / 330 Nm	Manual de 6 velocidades	21,8 litros / 2,3 litros
		145 CV - Stop & Start	107 kW / 360 Nm		
		165 CV - Stop & Start	120 kW / 380 Nm		

MOTORES PARA VEHÍCULOS LIGEROS EURO 6D-TEMP



MOTORES PARA VEHÍCULOS PESADOS EURO 6 VI D



→ **Modo Eco:**
en todas las potencias con
transmisión manual

→ **Stop and Start:**
en las potencias de
145, 150, 165 y 180 CV

→ **Depósito de
combustible:**
80 litros o 105 litros

→ **Depósito de Ad Blue:**
28,3 litros (vehículos
ligeros) y 21,8 litros
(vehículos pesados)

FRENADO Y NEUMÁTICOS

	3,3 t	3,5 t	3,5 t (propulsión)	4,5 t (propulsión)
Frenos	AV: discos ventilados - AR: discos macizos en la parte trasera			
Control dinámico del vehículo	ESC (ASR+HSA+TSA+ROM+RMF)			
Neumáticos (para cualquier clima, opcionales)	215/65 R16	225/65 R16	235/65 R16	195/75 R16

Control electrónico de estabilidad (Electronic Stability Control) de serie en todas las versiones y con los elementos siguientes:

→ **Extended grip / ASR (Control electrónico de la tracción)**
→ **Hill Start Aid (Asistencia al arranque en pendiente)**

→ **Trailer Swing Assist (Función de estabilización del remolque)**
→ **ROM / RMF (Sistema de control antivuelco)**

PESO Y DIMENSIONES

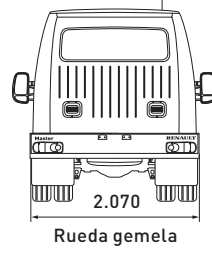
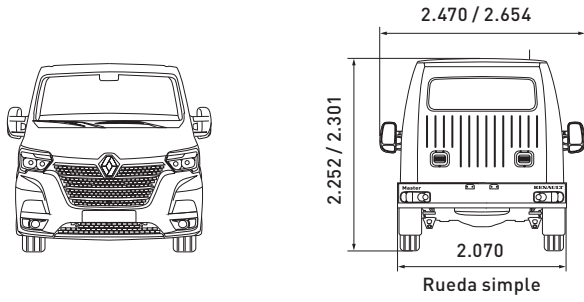
CHASIS-CABINA

	Tracción		Propulsión				
	L2 Rueda simple	L3 Rueda simple	L2 Rueda simple	L2 Rueda gemela	L3 Rueda gemela	L3 Rueda gemela	L4 Rueda gemela
MMAC / MMC	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longitud total	5.670 mm	6.320 mm	5.670 mm	5.670 mm	6.320 mm	6.220 mm	6.870 mm
Voladizo delantero	869 mm						
Distancia entre ejes	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm	E20 3.682 mm	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm
Voladizo trasero	1.119 mm		1.119 mm		1.669 mm		
Anchura total (con retrovisores estándar / brazo grande)	2.470 / 2.654 mm						
Altura del techo	2.265 mm	2.258 mm	2.284 mm	2.283 mm	2.276 mm	2.283 mm	2.273 mm
Longitud carrozable útil máx. (con retrovisores estándar / brazo grande)	3.184 / 3.466 mm	3.834 / 4.840 mm	3.184 / 4.295 mm	3.184 / 4.276 mm	3.834 / 5.746 mm	3.734 / 4.275 mm	4.384 / 5.470 mm
Distancia mínima al suelo	166 mm			166 mm			
Altura de umbral del larguero	735 / 740 mm	736 / 741 mm	771 / 774 mm	784 / 787 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Anchura carrozable útil (mín./máx.)	2.170 / 2.350 mm						
Diámetro de giro entre aceras / paredes	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m
Carga máx. del eje delantero	1.850 kg						
Carga máx. del eje trasero	2100 kg	2100 kg	2300 kg	2800 kg	2300 kg	2800 kg	2.800 kg

CHASIS DOBLE CABINA

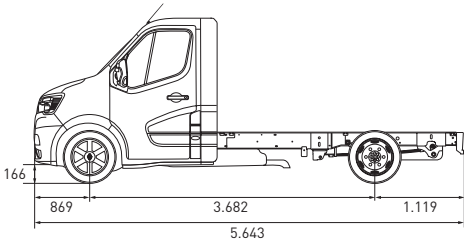
	Tracción		Propulsión			
	L2 Ruedas simples	L3 Ruedas simples	L2 Ruedas simples	L3 Ruedas simples	L3 Ruedas dobles	L4 Ruedas dobles
MMAC / MMC	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longitud total	5.670 mm	6.320 mm	5.670 mm	6.320 mm	6.220 mm	6.870 mm
Voladizo delantero	869 mm					
Distancia entre ejes	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm
Voladizo trasero	1.119 mm		1.119 mm		1.669 mm	
Anchura total (con retrovisores estándar / brazo grande)	2.470 / 2.654 mm					
Altura del techo	2.265 mm	2.258 mm	2.284 mm	2.276 mm	2.283 mm	2.273 mm
Longitud carrozable útil máx. (con retrovisores estándar / brazo grande)	2.434 / 2.516 mm	3.084 / 4.044 mm	2.434 / 3.232 mm	3.084 / 4.926 mm	2.985 / 3.416 mm	3.635 / 4.436 mm
Distancia mínima al suelo	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm
Altura de umbral del larguero	735 / 740 mm		771 / 774 mm	771 / 775 mm	784 / 787 mm	786 / 789 mm
Anchura carrozable útil (mín./máx.)	2.170 / 2.350 mm					
Diámetro de giro entre aceras / paredes	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	13,6 m / 14,1 m	5,7 m / 16,2 m
Carga máx. del eje delantero	1.850 kg					
Carga máx. del eje trasero	2.100 kg		2.300 kg		2.800 kg	

CABINAS

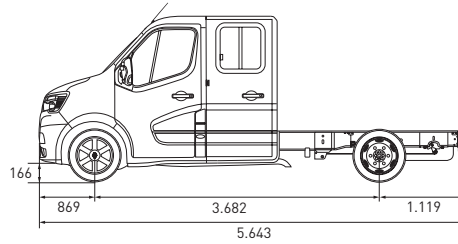


RUEDAS SIMPLES

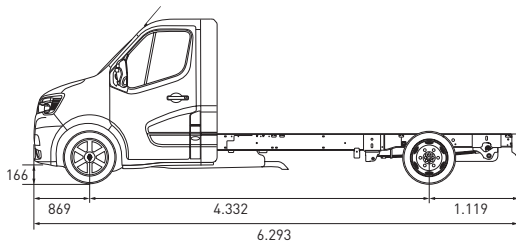
L2 CABINA SIMPLE



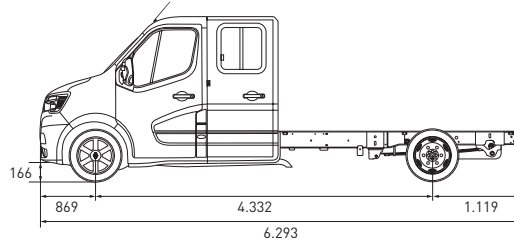
L2 DOBLE CABINA



L3 CABINA SIMPLE

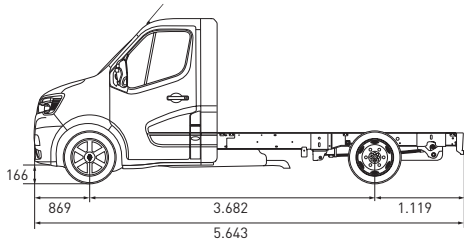


L3 DOBLE CABINA

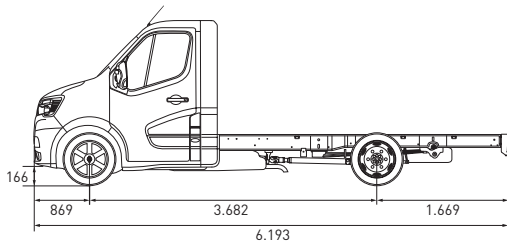


RUEDAS DOBLES

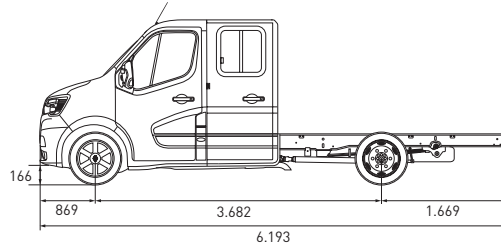
L2 CABINA SIMPLE



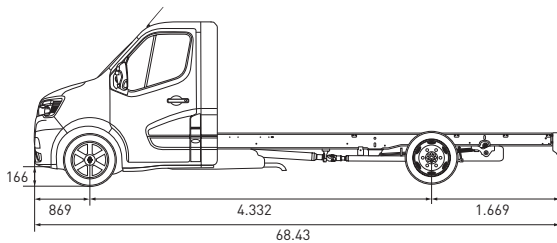
L3 CABINA SIMPLE



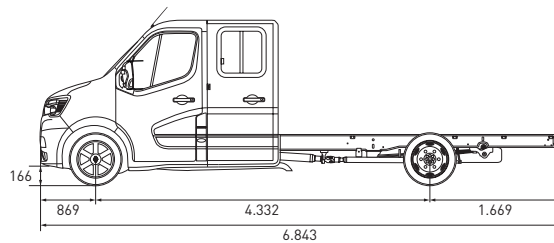
L3 DOBLE CABINA



L4 CABINA SIMPLE



L4 DOBLE CABINA

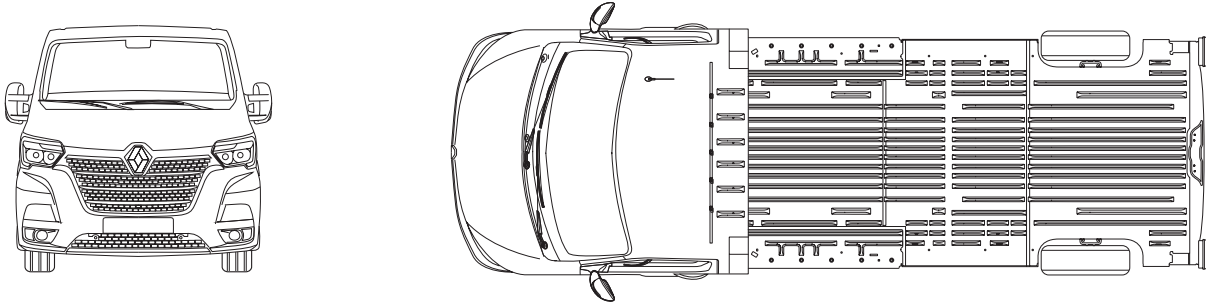


PESO Y DIMENSIONES

PLATAFORMA-CABINA

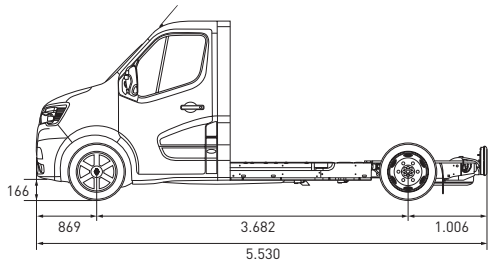
	Tracción			
	L2 H1 Rueda simple	L2 H2 Rueda simple	L3 H1 Rueda simple	L3 H2 Rueda simple
MMAC / MMC	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t	3,5 / 6 t
Longitud total	5.670 mm	6.320 mm	5.670 mm	6.320 mm
Voladizo delantero	869 mm			
Distancia entre ejes	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm	E20 3.682 mm	E30 4.332 mm
Voladizo trasero	1.006 mm		1.006 mm	
Anchura total (con retrovisores estándar / brazo grande)	2.470 / 2.654 mm			
Altura techo	2.270 mm	2.473 mm	2.264 mm	2.457 mm
Longitud carrozable útil (mín./máx.)	3.091 / 3.313 mm	3.091 / 3.352 mm	3.742 / 4.183 mm	3.741 / 4.632 mm
Altura de umbral de la plataforma (mín./máx.)	581 / 585 mm	581 / 584 mm	579 / 583 mm	579 / 583 mm
Anchura carrozable útil máx. (con retrovisor estándar / brazo grande)	2.170 / 2.350 mm			
Diámetro de giro entre aceras / paredes	13,6 m / 14,1 m	13,6 m / 14,1 m	15,7 m / 16,2 m	15,7 m / 16,2 m
Carga máx. del eje delantero	1850 kg			
Carga máx. del eje trasero	2.100 kg		2.100 kg	

CABINAS

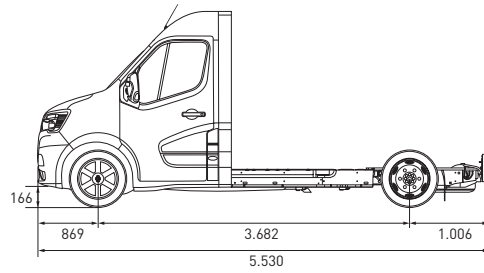


PLATAFORMA

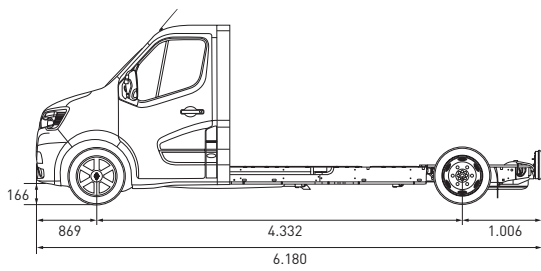
L2H1



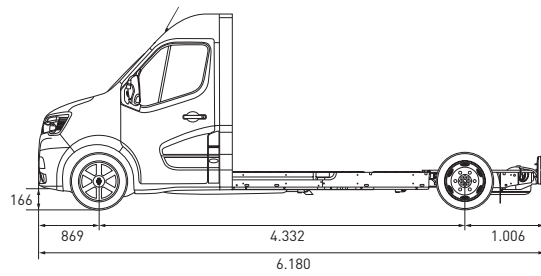
L2H2



L3H1



L3H2



PESO Y DIMENSIONES

FURGÓN

TRACCIÓN	L1H1 Rueda simple	L1H2 Rueda simple	L2H2 Rueda simple	L2H3 Rueda simple	L3H2 Rueda simple	L3H3 Rueda simple
MMAC / MMC	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t
Longitud total	5.075 mm		5.575 mm		6.225 mm	
Voladizo delantero	869 mm					
Distancia entre ejes	3.182 mm		3.682 mm		4.332 mm	
Voladizo trasero	1.024 mm					
Anchura total (con retrovisores estándar)	2.470 mm					
Altura del techo	2.310 mm	2.503 mm	2.499 mm	2.749 mm	2.549 mm	2.815 mm
Diámetro de giro entre aceras / paredes	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m		15,7 / 16,2 m	
Carga máx. del eje delantero	1.650 / 1.850 kg					
Carga máx. del eje trasero	1.900 / 2.100 kg					
Zona de carga						
Volumen útil	8 m ³	9 m ³	10,8 m ³	12,3 m ³	13 m ³	14,8 m ³
Longitud interior útil	2.583 mm		3.083 mm		3.733 mm	
Longitud interior útil a 1,1 m	2.530 mm		3.030 mm		3.680 mm	
Altura útil	1.700 mm	1.894 mm	1.894 mm	2.144 mm	1.894 mm	2.144 mm
Anchura interior útil	1.765 mm					
Anchura entre los pasos de rueda	1.380 mm					
Puerta(s) lateral(es) corrediza(s)						
Altura	1.581 mm	1.780 mm	1.780 mm			
Anchura	1.050 mm		1.270 mm			
Portón trasero						
Altura de entrada	1.627 mm	1.820 mm	1.820 mm			
Anchura (à 169 mm de la plataforma)	1.580 mm					
Umbral de carga (mín./máx)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 556 mm	543 / 557 mm	542 / 555 mm
Distancia hasta el suelo mín.	182 mm		174 mm	173 mm	172 mm	169 mm

PROPULSIÓN

	L3H2 Rueda simple	L3H2 Rueda gemela	L3H3 Rueda simple	L3H3 Rueda gemela	L4H2 Rueda simple	L4H2 Rueda doble	L4H3 Rueda simple	L4H3 Rueda gemela
MMAC / MMC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longitud total	6.225 mm				6.875 mm			
Voladizo delantero	869 mm							
Distancia entre ejes	3.682 mm				4.332 mm			
Voladizo trasero	1.674 mm							
Anchura total (con retrovisores estándar)	2.470 mm							
Altura del techo	2.549 mm		2.815 mm		2.557 mm		2.808 mm	
Diámetro de giro entre aceras / paredes	13,6 / 14,1 m				15,7 / 16,2 m			
Carga máx. del eje delantero	1.850 kg							
Carga máx. del eje trasero	2300 kg	2800 kg / 3200 kg	3200 kg	2800 kg / 3200 kg	2300 kg	2800 kg / 3200 kg	2300 kg	2800 kg / 3200 kg
Zona de carga								
Volumen útil	12,4 m ³		14,2 m ³		14,9 m ³		17 m ³	
Longitud interior útil	3.733 mm				4.383 mm			
Longitud interior útil a 1,1 m	3.680 mm				4.330 mm			
Altura útil	1.798 mm		2.048 mm		1.798 mm		2.048 mm	
Anchura interior útil	1765 mm							
Anchura entre los pasos de rueda	1.380 mm	1.080 mm	1.380 mm	1.080 mm	1.380 mm	1.080 mm	1.380 mm	1.080 mm
Puerta(s) lateral(es) corrediza(s)								
Altura	1.684 mm							
Anchura	1.270 mm							
Portón trasero								
Altura de entrada	1.724 mm							
Anchura (a 169 mm de la plataforma)	1.580 mm							
Umbral de carga (mín./máx)	674 / 696 mm	706 / 724 mm	674 / 696 mm	706 / 724 mm	682 / 717 mm	704 / 717 mm	680 / 715 mm	702 / 715 mm
Distancia hasta el suelo mín.	197 mm	181 mm	197 mm	181 mm	167 mm			

PESO Y DIMENSIONES

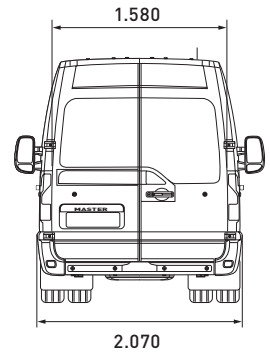
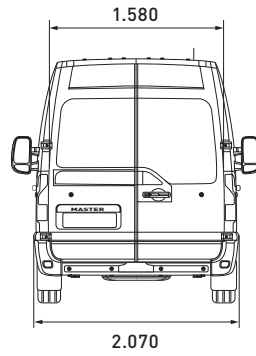
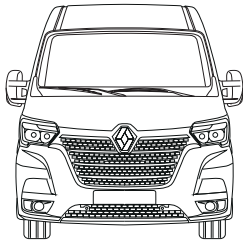
FURGÓN DE DOBLE CABINA

TRACCIÓN	L1H1 Rueda simple	L1H2 Rueda simple	L2H2 Rueda simple	L3H2 Rueda simple
MMAC / MMC	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t	3,3 / 5,8 t 3,5 / 6 t
Longitud total	5.075 mm		5.575 mm	6.225 mm
Voladizo delantero	869 mm			
Distancia entre ejes	3.182 mm		3.682 mm	4.332 mm
Voladizo trasero	1.024 mm			
Anchura total (con retrovisores estándar)	2.470 mm			
Altura del techo	2.310 mm	2.503 mm	2.499 mm	2.549 mm
Diámetro de giro entre aceras / paredes	12 / 12,5 m		13,6 / 14,1 m	15,7 / 16,2 m
Carga máx. del eje delantero	1.650 / 1.850 kg			
Carga máx. del eje trasero	1.900 / 2.100 kg			
Zona de carga				
Volumen útil	5 m ³	5,3 m ³	6,9 m ³	9 m ³
Longitud interior útil a 0,4 m	1.716 mm		2.175 mm	2.825 mm
Longitud interior útil a 1,1 m	1.531 mm		1.990 mm	2.640 mm
Altura útil	1.700 mm	1.894 mm	1.894 mm	
Anchura interior útil	1.765 mm			
Anchura entre los pasos de rueda	1.380 mm			
Puerta(s) lateral(es) corrediza(s)				
Altura	1.581 mm	1.780 mm	1.780 mm	
Anchura	1.050 mm		1.270 mm	
Portón trasero				
Altura de entrada	1.627 mm	1.820 mm	1.820 mm	
Anchura (a 169 mm de la plataforma)	1.580 mm			
Umbral de carga (mín./máx)	546 / 564 mm	544 / 563 mm	545 / 562 mm	543 / 557 mm
Distancia hasta el suelo mín.	182 mm		174 mm	172 mm

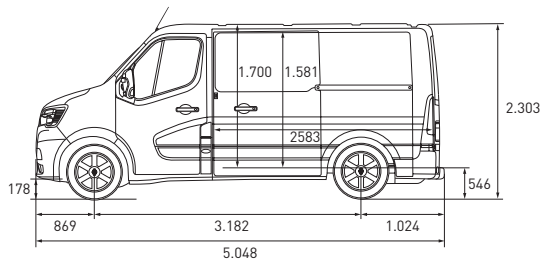
PROPULSIÓN	L3H2 Rueda simple	L3H2 Rueda gemela
MMAC / MMC	3,5 / 6 t	3,5 / 7 t 4,5 / 7,5 t
Longitud total	6.225 mm	
Voladizo delantero	869 mm	
Distancia entre ejes	3.682 mm	
Voladizo trasero	1.674 mm	
Longitud total (con retrovisores estándar)	2.470 mm	
Altura del techo	2.549 mm	
Diámetro de giro entre aceras / paredes	13,6 / 14,1 m	
Carga máx. del eje delantero	1.850 kg	
Carga máx. del eje trasero	2300 kg	2800 kg / 3200 kg
Zona de carga		
Volumen útil	8,3 m³	
Longitud interior útil a 0,4 m	2.825 mm	
Longitud interior útil a 1,1 m	2.640 mm	
Altura útil	1.798 mm	
Anchura interior útil	1.765 mm	
Anchura entre los pasos de rueda	1.380 mm	1.080 mm
Puerta(s) lateral(es) corrediza(s)		
Altura	1.684 mm	
Anchura	1.270 mm	
Portón trasero		
Altura de entrada	1.724 mm	
Anchura (à 169 mm de la plataforma)	1.580 mm	
Umbral de carga (mín./máx)	674 / 696 mm	706 / 724 mm
Distancia hasta el suelo mín.	197 mm	181 mm

CABINAS

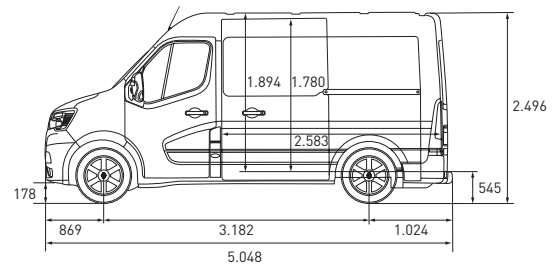
FURGÓN



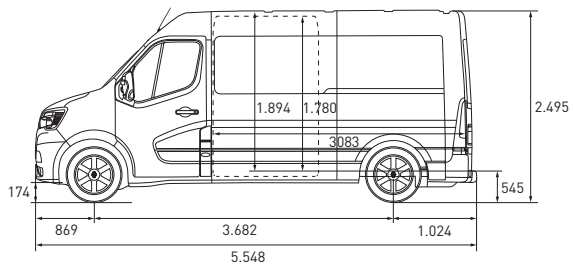
L1H1



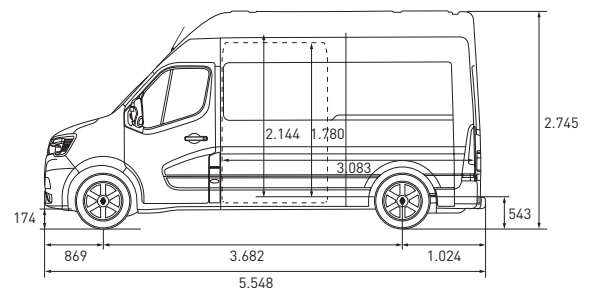
L1H2



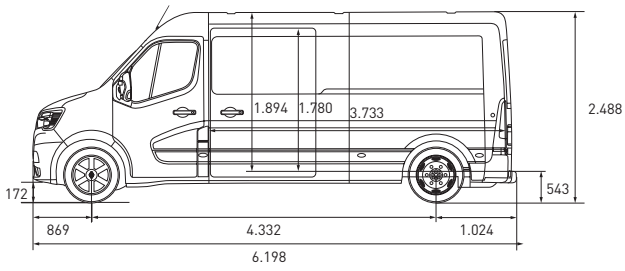
L2H2



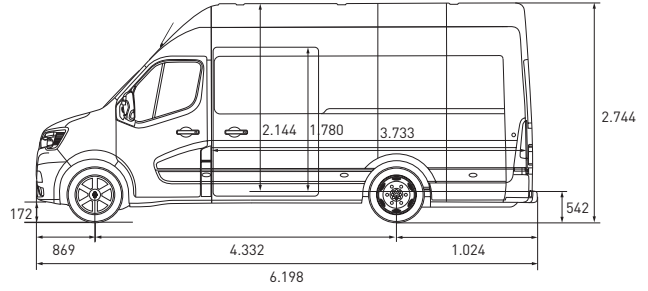
L2H3



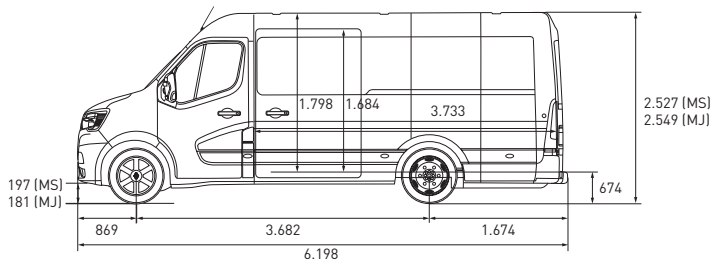
L3H2 TRACCIÓN



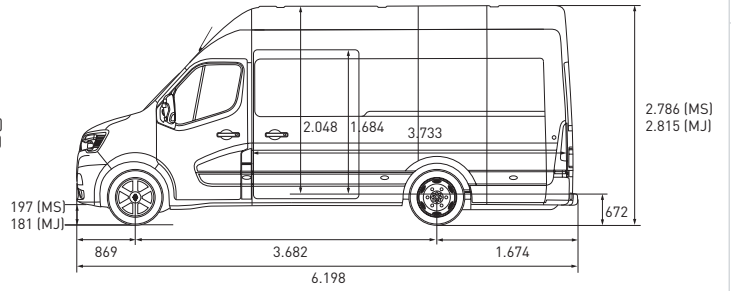
L3H3 TRACCIÓN



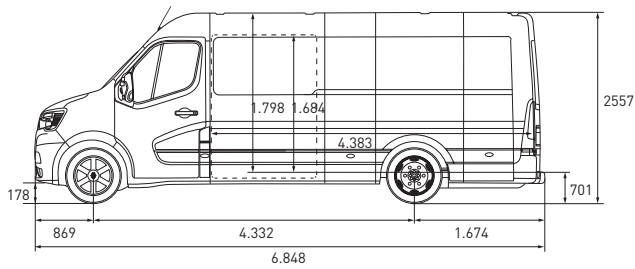
L3H2 PROPULSIÓN



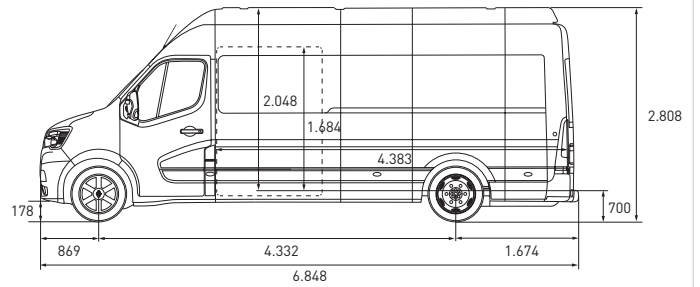
L3H3 PROPULSIÓN



L4H2 PROPULSIÓN



L4H3 PROPULSIÓN



ACABADOS

ASIENTOS A JUEGO



Símil cuero



Kaleido



Tela de carbono

LLANTAS



Tapacubos



Embellecedor de rueda mini



Embellecedor de rueda maxi



Llanta de aluminio

REJILLAS



Rejilla estándar



Rejilla cromada

ACCESORIOS



Paredes laterales y suelo de polipropileno antideslizante de 6 mm



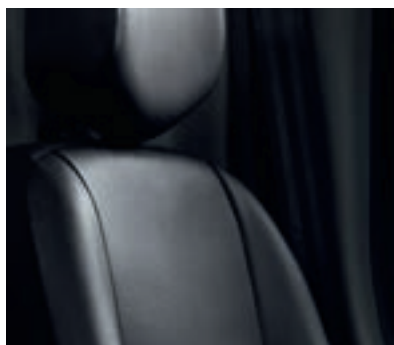
Alfombras de goma Novestra



Alfombra textil



Fundas y alfombras Red EDITION



Funda de asiento de alta calidad Aquila



Barras de techo transversales



Kit de bloqueo Armlock



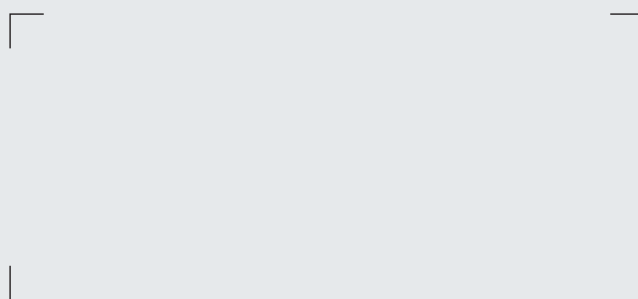
Nevera portátil



Umbral de aluminio en el maletero



Extintor y montaje



Recomendamos utilizar Renault Trucks Oils.
Las dimensiones y las características son meramente orientativas.
El fabricante se reserva el derecho de modificarlas sin previo aviso.
Renault Trucks SAS, con un capital de 50 000 000 € -
954 506 077 RCS Lyon

